

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระบบขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อสำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่ ในระยะดำเนินการ ได้ปฏิบัติตาม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ ตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ตารางที่ 3-1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของระบบขนส่งน้ำมันทางท่อ สำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
ทรัพยากรกายภาพ		
3.1 ด้านระดับเสียง		
ดัชนีตรวจวัด - L_{90} สถานีตรวจวัด บ้านคลองรั้ว วิธีการตรวจวัด International Organization for Standardization (ISO1996) หรือวิธีการที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องยอมรับ ความถี่ ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ในปี 1-3 และพิจารณาปรับความถี่ในการ ตรวจวัดในถัดไปตามความเหมาะสม	- ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงที่สถานี ตรวจวัดบ้านคลองรั้วตามดัชนีตรวจวัดที่ มาตรการกำหนด และเพิ่มการตรวจวัด ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. (L_{eq24hr}) และ ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ปีละ 2 ครั้ง ตรวจวัดต่อเนื่อง 3 วัน - ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงระหว่าง วันที่ 10-12 กุมภาพันธ์ 2567 โดย ฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ โดยผลการ ตรวจวัดพบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ทั้งหมด สำหรับค่าระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ยังไม่มีการกำหนดเกณฑ์ มาตรฐานในประเทศไทย	
3.2 ด้านคุณภาพน้ำ		
3.2.1 คุณภาพน้ำผิวดิน ดัชนีตรวจวัด 1 ค่าความเป็นกรด-ด่าง 2 ไขมันและน้ำมัน 3 คราบน้ำมัน 4 ซีโอดี 5 ออกซิเจนละลายน้ำ	- ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 3 สถานี ในช่วงเดือนมกราคม- มิถุนายน 2567 เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2567 โดยบริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ผลการตรวจวัด พบว่า คุณภาพน้ำผิวดิน ในคลองยวนทั้ง 3 จุด มีค่าเป็นไปตาม มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประเภทที่ 5 ตามประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 พ.ศ. 2537	

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
สถานีตรวจวัด 1 คลองยวน เหนือจุดท่อ ข้ามคลอง 500 เมตร 2 คลองยวนบริเวณจุดท่อ ข้ามคลอง 3 คลองยวน ใต้จุดท่อ ข้ามคลอง 500 เมตร วิธีการตรวจวัด ใช้วิธีการตามมาตรฐานคุณภาพ น้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) และวิธีตาม มาตรฐาน ของ Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater ซึ่ง กำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือวิธีการที่ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องยอมรับ ความถี่ ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง 1 ครั้ง และฤดูฝน 1 ครั้ง 3.2.2 คุณภาพน้ำใต้ดิน ดัชนีตรวจวัด 1 ค่าความเป็นกรด-ด่าง 2 ไนโตรเจนและไน้มัน สถานีตรวจวัด บ่อน้ำใต้ดินบ้านคลองรั้ว วิธีการตรวจวัด ใช้วิธีการตามมาตรฐาน ของ Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater ซึ่ง กำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือ วิธีการที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ยอมรับ ความถี่ ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง 1 ครั้ง และฤดูฝน 1 ครั้ง	- ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน จำนวน 1 สถานี ในช่วงเดือนมกราคม- มิถุนายน 2567 เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2567 โดยบริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิซิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ผลการตรวจวัด พบว่า ดัชนีคุณภาพน้ำ ที่ตรวจวัด มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน คุณภาพน้ำใต้ดิน ตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 20 พ.ศ. 2543	

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
ทรัพยากรชีวภาพ		
3.3 ทรัพยากรสัตว์ป่า		
ดัชนีตรวจวัด ติดตามผลกระทบจากการขนส่ง น้ำมันทางท่อว่าเป็นปัจจัยกีด ขวางการเคลื่อนแหล่งอาศัยและ หากินหรือกีดขวางการจับคู่ผสม พันธุ์ของสัตว์ป่าหรือไม่ โดย ประเมินจากชนิดและปริมาณ ของประชากรของสัตว์ป่า สถานีตรวจวัด ตลอดแนวพื้นที่โครงการ วิธีการตรวจวัด สำรวจชนิดและปริมาณของ ประชากรของสัตว์ป่าในพื้นที่ ความถี่ ในปีแรก 1 ครั้ง และถัดไป 2 ปี ต่อครั้ง	- การสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่าตามแนว ท่อส่งน้ำมัน ดำเนินการครั้งล่าสุดใน เดือนตุลาคม-พฤศจิกายน 2566 โดย คณะวิทยาศาสตร์ และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยราชภัฏภูเก็ต ผลการ สำรวจพบสัตว์ป่า 113 ชนิด แบ่งเป็น สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกจำนวน 7 ชนิด สัตว์เลื้อยคลานจำนวน 12 ชนิด กลุ่ม นกจำนวน 88 ชนิด และสัตว์เลี้ยงลูก ด้วยนมจำนวน 6 ชนิด กระจายตัวอยู่ ตามระบบนิเวศต่างๆ ในบริเวณโดยรอบ พื้นที่สำรวจ การสำรวจครั้งต่อไปจะ ดำเนินการในปี 2568	
คุณค่าคุณภาพชีวิต		
3.4 สภาพสังคม-เศรษฐกิจ		
ดัชนีตรวจวัด กลุ่มตัวอย่างและสำรวจสภาพ สังคม-เศรษฐกิจ ทัศนคติและ ความคิดเห็นของประชาชน ตลอดจนปัญหาที่ได้รับจากการ ดำเนินโครงการ สถานีตรวจวัด ชุมชนรอบพื้นที่โครงการ ได้แก่ - บ้านคลองรั้ว - บ้านคลองหมาก (บ้านย่านบ้ำ) วิธีการตรวจวัด สำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็น โดยการ สัมภาษณ์ด้วยแบบสอบถามตาม กลุ่มเป้าหมาย ความถี่ ปีละ 1 ครั้ง ในปี 1,3 และ 5 หลังจากนั้น 5 ปี/ครั้ง	- กฟผ. ร่วมกับบริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านสังคมเศรษฐกิจ และความคิดเห็น ของประชาชนที่มีต่อการดำเนินงานของ โครงการระบบขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทาง ท่อสำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่ ระหว่างวันที่ 23 กรกฎาคม 2566 ถึง 30 ตุลาคม 2566 โดยสำรวจกลุ่มหน่วยงานราชการ จำนวน 2 ตัวอย่าง กลุ่มผู้นำชุมชน จำนวน 2 ตัวอย่าง และกลุ่มครัวเรือน จำนวน 80 ตัวอย่าง พบว่า ส่วนใหญ่มี ความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของ โครงการฯ การสำรวจครั้งต่อไปจะ ดำเนินการในปี 2571	

3.1 ระดับเสียงโดยทั่วไป

ระบบขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อสำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งกำหนดให้ตรวจวัดระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 (L_{90}) นอกจากนี้ได้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. (L_{eq24hr}) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เพิ่มเติมจากที่มาตรการฯ กำหนด โดยการตรวจวัดระดับเสียงกำหนดให้ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง บริเวณบ้านคลองรั้วเป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง ซึ่งดำเนินการตรวจวัดโดยฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย สำหรับวิธีการตรวจวัดและรูปถ่ายเก็บตัวอย่าง รายละเอียดดังภาคผนวก ค

ผลการตรวจวัดระดับเสียง

ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปบริเวณบ้านคลองรั้ว ระยะเวลา 3 วันต่อเนื่อง ระหว่างวันที่ 10-12 กุมภาพันธ์ 2567 (ตารางที่ 3.1-1 และภาคผนวก ค. ตารางที่ ค-3) พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq24hr}) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ที่กำหนดให้มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป เฉลี่ยในรอบ 24 ชั่วโมง ต้องไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ และระดับเสียงสูงสุดต้องไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ สำหรับค่าระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 (L_{90}) ยังไม่มีการกำหนดเกณฑ์มาตรฐานในประเทศไทย

ตารางที่ 3.1-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระบบขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อสำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่ (ระหว่างวันที่ 10-12 กุมภาพันธ์ 2567)

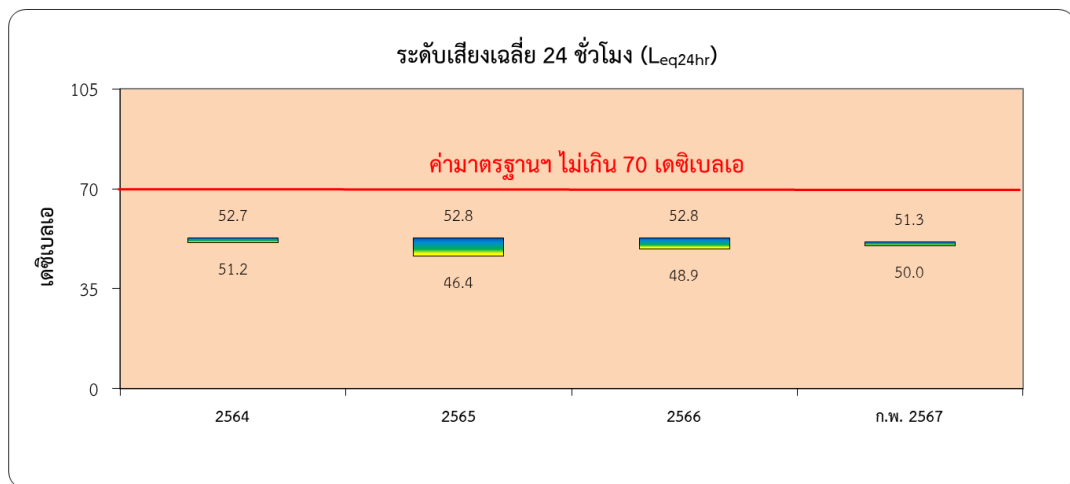
หน่วย : เดซิเบลเอ

จุดตรวจวัด	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq 24hr}$)	ระดับเสียงสูงสุด (L_{max})	ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 (L_{90})
	ค่าต่ำสุด - ค่าสูงสุด	ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด - ค่าสูงสุด
บริเวณบ้านคลองรั้ว	50.0 - 51.3	79.5 - 90.0	33.5 - 44.3
มาตรฐาน*	70	115	-

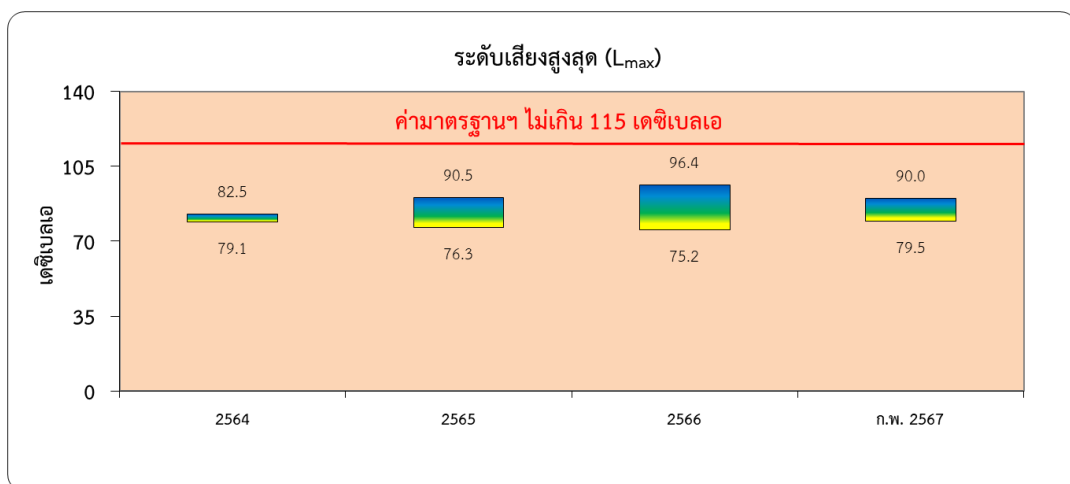
หมายเหตุ : * มาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และมาตรฐานระดับเสียงสูงสุด ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540)
- เครื่องมือที่ตรวจวัดคือ Sound Level Meter RION NL-52EX ซึ่งผ่านการปรับค่ามาตรฐาน (Calibration) ก่อนการตรวจวัด
- ระดับเสียงเฉลี่ย L_{eq} (Equivalent Sound Level) หมายความว่า ค่าระดับเสียงคงที่มีพลังงานเทียบเท่ากับเสียงที่เกิดขึ้นจริง ซึ่งมีระดับเสียงเปลี่ยนแปลงตามเวลา
- เดซิเบลเอ คือ ระดับเสียงซึ่งวัดโดยเครื่องมือวัดระดับเสียง (Sound Level Meter) โดยใช้วงจรถ่วงน้ำหนัก 'A'

สรุปและเปรียบเทียบผลการตรวจวัด

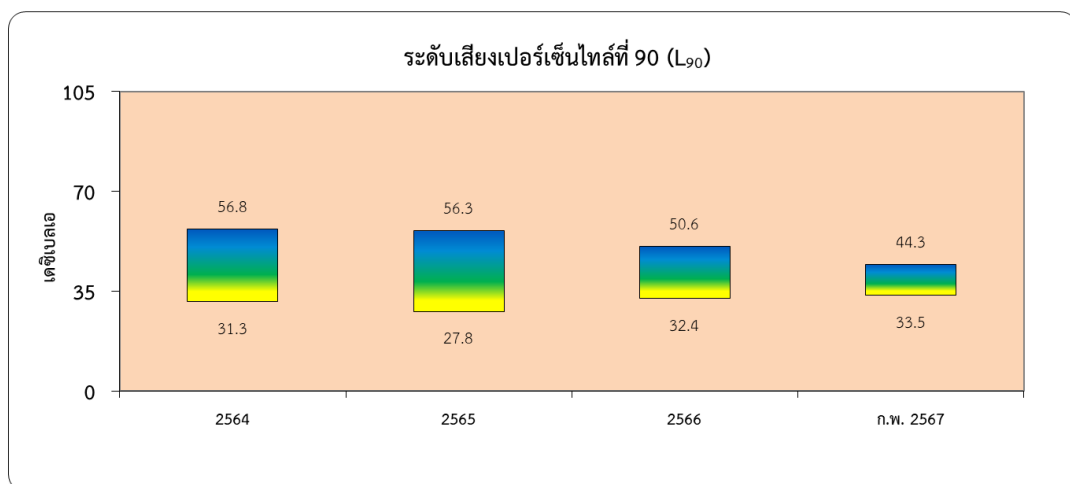
เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดตั้งแต่ปี 2564 ถึงเดือนมิถุนายน 2567 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq24hr}) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าใกล้เคียงกัน และอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) สำหรับค่าระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 (L_{90}) ยังไม่มีการกำหนดเกณฑ์มาตรฐาน โดยผลการตรวจวัดทั้ง 3 ปี มีค่าใกล้เคียงกัน รายละเอียดดังรูปที่ 3.1-1 ถึงรูปที่ 3.1-3



รูปที่ 3.1-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq24hr}) ระหว่างปี 2564 ถึงเดือนมิถุนายน 2567



รูปที่ 3.1-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระหว่างปี 2564 ถึงเดือนมิถุนายน 2567



รูปที่ 3.1-3 ผลการตรวจวัดระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ระหว่างปี 2564 ถึงเดือนมิถุนายน 2567

3.2 คุณภาพน้ำ

3.2.1 คุณภาพน้ำผิวดิน

ดำเนินการตรวจวัดน้ำผิวดินของระบบขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ สำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่ เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2567 เพื่อเป็นตัวแทนฤดูแล้ง โดยบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำในคลองยวน จำนวน 3 สถานี และนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 5 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 พ.ศ. 2537 สถานีเก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน ดังนี้คุณภาพน้ำ และวิธีการวิเคราะห์ แสดงในภาคผนวก ง

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินในคลองยวนในเดือนเมษายน 2567 (ตารางที่ 3.2.1-1) พบว่าดัชนีคุณภาพน้ำที่ตรวจวัดทุกดัชนี มีค่าเป็นไปตามมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 5 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 พ.ศ. 2537

สรุปผลและเปรียบเทียบ

เมื่อพิจารณาผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินตั้งแต่ปี 2564 ถึงเดือนมิถุนายน 2567 พบว่าดัชนีคุณภาพน้ำที่ตรวจวัดทุกดัชนี มีค่าใกล้เคียงกันทั้ง 3 สถานี ซึ่งเป็นไปตามลักษณะปกติของแหล่งน้ำทั่วไป และยังไม่มียาฆ่าแมลงหรือสารพิษตกค้างในน้ำที่เกินขีดจำกัดที่กำหนดไว้

ตารางที่ 3.2.1-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการ ระบบขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ สำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่ ของ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
จัดทำรายงานโดย ฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
วันที่ตรวจวัด 26 เมษายน 2567
สถานีตรวจวัดและตำแหน่งพิกัด UTM

สถานีที่ 1 คือ คลองยวน เหนือจุดท่อข้ามคลอง 500 เมตร พิกัด UTM 47 N 498617 E 881767 N
สถานีที่ 2 คือ คลองยวน บริเวณจุดท่อข้ามคลอง พิกัด UTM 47 N 498864 E 881483 N
สถานีที่ 3 คือ คลองยวน ใต้จุดท่อข้ามคลอง 500 เมตร พิกัด UTM 47 N 499086 E 881174 N

ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	สถานีที่ 1	สถานีที่ 2	สถานีที่ 3	มาตรฐาน ¹
1. ความเป็นกรดและด่าง (pH)	-	7.2	7.1	7.2	ไม่กำหนด
2. น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	มก./ล.	ND (<3)	ND (<3)	ND (<3)	ไม่กำหนด
3. คราบน้ำมัน	-	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่กำหนด
4. ซีโอดี (COD)	มก./ล.	91.2	96.0	88.0	ไม่กำหนด
5. ออกซิเจนละลาย (DO)	มก./ล.	4.3	4.2	4.3	ไม่กำหนด

หมายเหตุ ¹ หมายถึง มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประเภทที่ 5 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537)
ND หมายถึง ตรวจไม่พบ

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง กลุณพงษ์ นามทิพย์ ชื่อผู้บันทึก บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ชื่อผู้ควบคุม/ ตรวจสอบ นางปิยะพัชร สุทธิมนัสวงศ์
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ชื่อผู้วิเคราะห์ นายวีระยุทธ สาระภักดิ์ เบอร์โทรศัพท์ 0 2763 2828

3.2.2 คุณภาพน้ำใต้ดิน

ดำเนินการตรวจวัดน้ำใต้ดินของระบบขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ สำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่ เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2567 เพื่อเป็นตัวแทนฤดูกาล โดยบริษัท บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดินบริเวณบ้านคลองรี้ว จำนวน 1 สถานี และนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำใต้ดิน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 20 (พ.ศ. 2543) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำใต้ดิน สถานีเก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน ดัชนีคุณภาพน้ำ และวิธีการวิเคราะห์ แสดงในภาคผนวก ง

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน

ผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดินบริเวณบ่อน้ำใต้ดินบ้านคลองรี้ว ในเดือนเมษายน 2567 (ตารางที่ 3.2.2-1) พบว่า ดัชนีคุณภาพน้ำที่ตรวจวัด (ค่าความเป็นกรดและด่าง) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำใต้ดิน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 20 (พ.ศ. 2543) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำใต้ดิน และไม่พบคราบน้ำมันในบ่อน้ำใต้ดินที่ตรวจวัดแต่อย่างใด

สรุปผลและเปรียบเทียบ

เมื่อพิจารณาผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดินตั้งแต่ปี 2564 ถึงเดือนมิถุนายน 2567 พบว่า ดัชนีคุณภาพน้ำที่ตรวจวัดทุกดัชนี มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำใต้ดิน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 20 (พ.ศ. 2543) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำใต้ดิน ซึ่งแสดงให้เห็นว่าน้ำใต้ดินบริเวณดังกล่าวไม่มีการปนเปื้อนน้ำมันและไขมันจากการดำเนินงานของโครงการ

ตารางที่ 3.2.2-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน

โครงการ ระบบขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ สำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่ ของ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
จัดทำรายงานโดย ฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
วันที่ตรวจวัด 26 เมษายน 2567
สถานีตรวจวัดและตำแหน่งพิกัด UTM
บ่อน้ำใต้ดินบ้านคลองรี้ว พิกัด UTM 47 N 497838 E 879783 N

ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	บ่อน้ำใต้ดินบ้านคลองรี้ว	มาตรฐาน ¹
1. ความเป็นกรดและด่าง	-	7.4	ไม่กำหนด
2. น้ำมันและไขมัน	มก./ล.	ND (<3)	ไม่กำหนด

หมายเหตุ ¹ หมายถึง มาตรฐานคุณภาพน้ำใต้ดิน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 20 (พ.ศ. 2543) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำใต้ดิน

ND หมายถึง ตรวจไม่พบ

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง นายกฤษณพงษ์ นามทิพย์

ชื่อผู้บันทึก บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

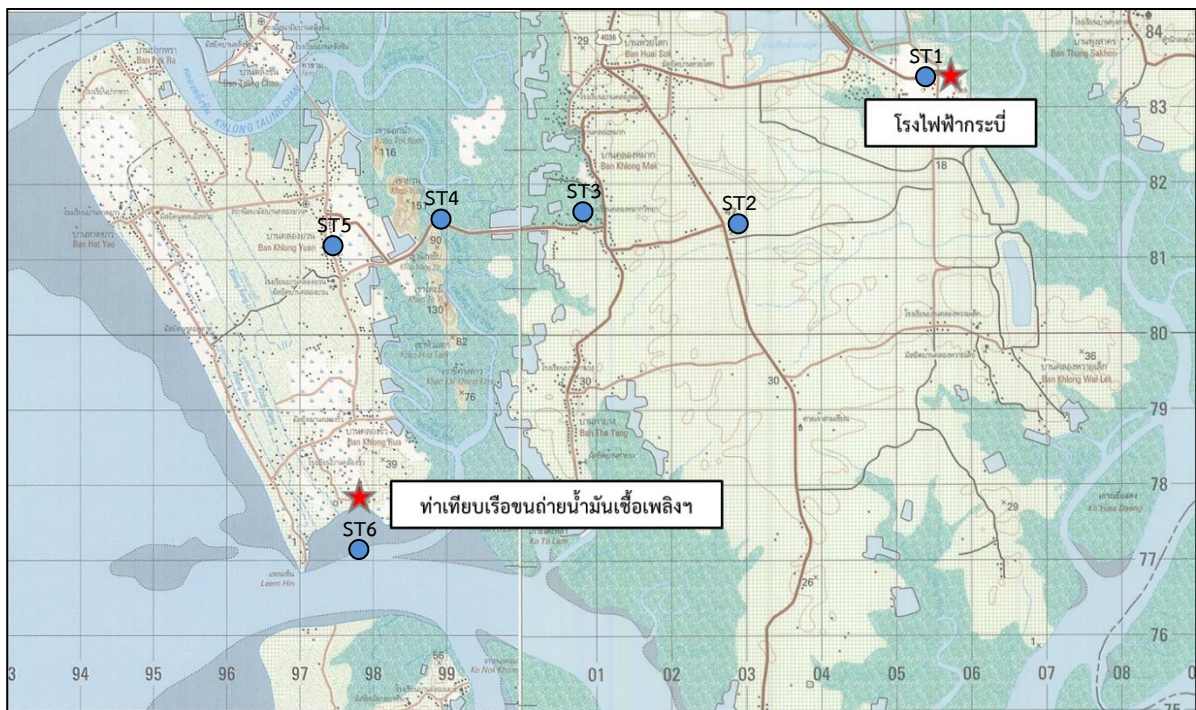
ชื่อผู้ควบคุม/ ตรวจสอบ นางปิยะพัชร สุทมนัสวงศ์

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ชื่อผู้วิเคราะห์ นายวีระยุทธ สาระภักดี เบอร์โทรศัพท์ 0 2763 2828

3.3 ทรัพยากรสัตว์ป่า

ดำเนินการสำรวจผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่าและสภาพพื้นที่ตามแนวท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่ โดยสำรวจชนิดและความชุกชุมของสัตว์ป่าที่พบตลอดแนวท่อส่งน้ำมัน การสำรวจได้กำหนดให้ดำเนินการในปีแรกของระยะดำเนินการ 1 ครั้ง และถัดไป 2 ปีต่อครั้ง การติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่าและสภาพพื้นที่ตามแนวท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่ ครั้งล่าสุดดำเนินการระหว่างเดือนตุลาคม-พฤศจิกายน 2566 โดยคณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีมหาวิทยาลัยราชภัฏภูเก็ต แบ่งสถานศึกษาออกเป็น 6 สถานี ดังรูปที่ 3.3-1



สถานี ST1 บริเวณหน้าโรงไฟฟ้ากระบี่
สถานี ST3 บริเวณชุมชนคลองหมาก
สถานี ST5 บริเวณชุมชนตำบลลิงชัน

สถานี ST2 บริเวณสวนปาล์มบ้านโคกทราย
สถานี ST4 แนวป่าชายเลนบริเวณคลองยวน
สถานี ST6 บริเวณชุมชนบ้านคลองรี้ว

รูปที่ 3.3-1 พื้นที่สำรวจทรัพยากรสัตว์ป่าตามแนวท่อส่งน้ำมัน

ผลการสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่า

การสำรวจสัตว์ป่าบริเวณตลอดแนวท่อส่งน้ำมันจากคลังน้ำมันบ้านคลองรี้วไปยังโรงไฟฟ้ากระบี่ ในปี 2566 แบ่งประเภทของสัตว์ป่าที่ทำการสำรวจเป็น 4 กลุ่มหลัก ได้แก่ สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก สัตว์เลื้อยคลาน กลุ่มนก และสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม โดยสำรวจจากการพบเห็นสัตว์ป่าโดยตรงและร่องรอยหลักฐานที่ตัวสัตว์ป่าทิ้งไว้ ผลการสำรวจพบสัตว์ป่าทั้ง 4 ประเภทรวมจำนวนชนิดทั้งหมด 113 ชนิด ประกอบด้วย สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกจำนวน 7 ชนิด สัตว์เลื้อยคลานจำนวน 12 ชนิด กลุ่มนกจำนวน 88 ชนิด และสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมจำนวน 6 ชนิด กระจายตัวอยู่ตามระบบนิเวศต่างๆ ในบริเวณโดยรอบพื้นที่สถานีสํารวจ

เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลจำนวนชนิดของสัตว์ป่าที่ได้จากการสำรวจสัตว์ป่าในปี 2540-2566 พบว่า ความหลากหลายชนิดของสัตว์ป่าที่พบมีแนวโน้มไม่เปลี่ยนแปลงมากนัก ในภาพรวมพบจำนวนชนิดของสัตว์ป่า มากกว่าที่พบในปี 2565 แต่น้อยกว่าในปี 2564 ทั้งนี้อาจมีสาเหตุมาจากแหล่งอาศัยหรือพื้นที่หากินของ สัตว์เหล่านี้เริ่มถูกรบกวน เนื่องจากสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 มีแนวโน้มดีขึ้น และถูกประกาศให้เป็นโรคประจำถิ่นในปี 2564 ทำให้ประชาชนออกมาทำกิจกรรมนอกบ้านเรือนตามปกติ กลุ่มนกอพยพที่เคยพบในปี 2564 จึงพบเห็นได้น้อยลง

ในส่วนของการเปลี่ยนแปลงชนิดของสัตว์ป่าโดยเปรียบเทียบค่าความคล้ายคลึงเชิงคุณภาพ พบว่า ค่าดัชนีความคล้ายคลึงของชนิดสัตว์ป่าในพื้นที่โดยรอบท่าเทียบเรือในปี 2566 กับปี 2540-2565 มีความ แตกต่างกันในแต่ละปี โดยมีความคล้ายคลึงกับปี 2564 มากที่สุด และมีความคล้ายคลึงเมื่อเทียบกับปี 2540 ร้อยละ 54 แสดงให้เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงชนิดของสัตว์ป่าโดยรอบบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันนี้ ไม่ได้เป็นการ เปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลัน สัตว์ป่าชนิดที่เป็นสัตว์ประจำถิ่นยังคงปรากฏในพื้นที่ ส่วนสัตว์ป่ากลุ่มที่ เปลี่ยนแปลง ได้แก่ นกอพยพและสัตว์ป่ากลุ่มที่มีประชากรน้อยหรือพบเห็นตัวได้ยาก ซึ่งปัจจัยที่มีผลต่อการ เปลี่ยนแปลงชนิดและจำนวนประชากรของสัตว์ป่ามีหลายปัจจัย ได้แก่ การลดลงหรือการเปลี่ยนแปลงสภาพ ของแหล่งที่อยู่อาศัย ปริมาณประชากรสัตว์ป่าแต่ละชนิด การอพยพเคลื่อนย้ายของสัตว์ป่า ช่วงเวลาในการ สำรวจ โอกาสในการพบเห็นตัวสัตว์ป่า สภาพพื้นที่ที่เกิดจากกิจกรรมของมนุษย์ และสภาพภูมิอากาศ ทั้งหมด นี้ สามารถส่งผลให้สัตว์บางชนิดหายไปหรือพบเพิ่มเติมได้ สาเหตุการลดลงของสัตว์ป่าส่วนใหญ่มาจาก กิจกรรมของมนุษย์ที่อยู่โดยรอบบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันที่มีการใช้ประโยชน์พื้นที่มากขึ้น ทำให้สภาพพื้นที่ เปลี่ยนแปลง จึงควรสร้างความรู้และความเข้าใจกับชุมชนเพื่ออนุรักษ์ที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่า อันจะส่งผลดีต่อ สัตว์ป่าในพื้นที่ต่อไป การสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่าครั้งต่อไปจะดำเนินการในปี 2568

3.4 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ

ดำเนินการศึกษาสภาพสังคมและเศรษฐกิจ โดยการสำรวจความคิดเห็นและรวบรวมข้อมูลสถิติต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับชุมชนในระยะรัศมี 5 กิโลเมตร รอบโครงการระบบขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อสำหรับโรงไฟฟ้า กระบี่รวมถึงความคิดเห็นจากหน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชน และบันทึกปัญหาข้อร้องเรียนต่างๆ ที่เกิดขึ้นของ ชุมชนที่มีต่อโครงการ โดยกำหนดให้ดำเนินการในปีที่ 1, 3 และ 5 (ปี 2547, 2549 และ 2551) หลังจากนั้นจะ ดำเนินการ 5 ปี ต่อครั้ง จนกว่าจะสิ้นอายุของโรงไฟฟ้า

การสำรวจครั้งล่าสุดในปี 2566 ดำเนินการสำรวจระหว่างวันที่ 23 กรกฎาคม 2566 ถึงวันที่ 30 ตุลาคม 2566 โดยบริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ผลการสำรวจตัวแทนกลุ่ม หน่วยงานราชการ จำนวน 2 ตัวอย่าง กลุ่มผู้นำชุมชน จำนวน 2 ตัวอย่าง และกลุ่มครัวเรือน จำนวน 80 ตัวอย่าง พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของโครงการ และพึงพอใจในการ ดำเนินงานของโครงการ รวมทั้งมีความเชื่อมั่นต่อมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมและระบบจัดการ สิ่งแวดล้อมของโครงการระบบขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ สำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่

สำหรับการสำรวจสภาพสังคมและเศรษฐกิจ ทศณคติและความคิดเห็นของประชาชน ตลอดจนปัญหาที่ ได้รับจากการดำเนินงานของโครงการฯ ครั้งต่อไป จะดำเนินการในปี 2571